



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (H)

PART II—Section 3—Sub-section (H)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1086]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 31, 2008/श्रावण 9, 1930

No. 1086]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 31, 2008/SRAVANA 9, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 जुलाई, 2008

का.आ. 1899(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के करूर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 67 के 203.400 कि.मी. से 218.00 कि.मी. तक के भूखण्ड (त्रिची-करूर सेक्शन) का (बाईपासों सहित) निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मण्डल अधिकारी, राजस्व मण्डल अधिकारी और उप मण्डल मजिस्ट्रेट, करूर का कार्यालय, जिला करूर, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 67 के 203.400 कि. मी से 218.000 कि. मी तक (बाईपासों सहित) त्रिची - करुर सेक्शन के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का सक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	करुर	करुर	(1) आची मंगलम	5/1	निजी	शुष्क	2155
				5 / 2.	निजी	शुष्क	4750
				5 / 3.	निजी	शुष्क	2020
				5 / 4 बी	निजी	शुष्क	920
				5 / 8	निजी	शुष्क	7105
				5 / 11	सरकारी	पोरमबोके	250
				6 / 4	निजी	शुष्क	400
				6 / 5ए	निजी	शुष्क	700
				6 / 7	निजी	शुष्क	3000
				6 / 8	निजी	शुष्क	500
				6/10	सरकारी	पोरमबोके	1000
				58/3	निजी	शुष्क	3550
				69	सरकारी	पोरमबोके	400
				70 / 3ए2	निजी	शुष्क	7080
				70 / 4	निजी	शुष्क	8133
				70/5	निजी	शुष्क	916
				71	सरकारी	पोरमबोके	1200
				75	सरकारी	पोरमबोके	1350
				81/1	निजी	शुष्क	260
				81/2	निजी	शुष्क	6150
				83/1	निजी	शुष्क	400
				83/2	निजी	शुष्क	5261
				83/3	निजी	शुष्क	3571
				83 / 4	निजी	शुष्क	4426
				83/5	निजी	शुष्क	4123
				84	निजी	शुष्क	5166

1	2	3	4	5	6	7	8
				85/1	निजी	शुष्क	1238
				85/6	निजी	शुष्क	2244
				85/7	निजी	शुष्क	850
				85/8	निजी	शुष्क	2200
				155/1	सरकारी	पोरमबोके	500
				252 / 1.	निजी	शुष्क	600
				253 / 1.	निजी	शुष्क	2236
				253 / 2.	निजी	शुष्क	704
				253 / 3.	निजी	शुष्क	402
				253 / 4.	निजी	शुष्क	1514
				253 / 5.	निजी	शुष्क	2236
				254	निजी	शुष्क	9954
				255	सरकारी	पोरमबोके	930
				257 / 5	निजी	शुष्क	200
				261	सरकारी	पोरमबोके	1035
				262 / 2ए	निजी	शुष्क	1620
				262 / 2बी	निजी	शुष्क	7789
				270 / 1	निजी	शुष्क	9500
				270 / 2	निजी	शुष्क	400
				270 / 3	निजी	शुष्क	8800
				271 / 2	निजी	शुष्क	3500
				271 / 3 ए	निजी	शुष्क	4000
				271 / 3 बी	निजी	शुष्क	2800
				272 / 3	निजी	शुष्क	400
				272 / 4	निजी	शुष्क	1618
				273 / 5ए	निजी	शुष्क	4500
				273 / 5बी	निजी	शुष्क	4300
				273 / 6.	निजी	शुष्क	4600
				274 / 1	निजी	शुष्क	221
				275	सरकारी	पोरमबोके	10445
				281	निजी	शुष्क	15000
				282	सरकारी	पोरमबोके	2000
				283	सरकारी	पोरमबोके	1000

1	2	3	4	5	6	7	8
			(2) थथोनी	793	निजी	शुष्क	600
				794	निजी	शुष्क	900
				807 / 10	निजी	शुष्क	30
				807 / 12	निजी	शुष्क	65
				847 / 2	निजी	शुष्क	200
				847 / 5	निजी	शुष्क	200
				847 / 6	निजी	शुष्क	300
				848 / 2	निजी	शुष्क	1000
				848 / 3	निजी	शुष्क	1400
				848 / 4	निजी	शुष्क	5850
				848 / 6	निजी	शुष्क	2950
				848 / 7	निजी	शुष्क	2750
				848 / 8	निजी	शुष्क	700
				850 / 1	निजी	शुष्क	250
				850 / 2	निजी	शुष्क	1500
				851 / 1	निजी	शुष्क	400
				851 / 2	निजी	शुष्क	6200
				852 / 4	निजी	शुष्क	600
				852 / 6	निजी	शुष्क	600
				852 / 7	निजी	शुष्क	350
				852 / 8	निजी	शुष्क	240
				870	सरकारी	पोरमबोके	1550
				872	सरकारी	पोरमबोके	3050
				878 / 5	निजी	शुष्क	200
				878 / 6	निजी	शुष्क	50
				879 / बी2	निजी	शुष्क	1550
				879 / बी3	निजी	शुष्क	1950
				879 / बी4	निजी	शुष्क	1500
				879 / बी5	निजी	शुष्क	1700
				879 / बी6	निजी	शुष्क	3500
				879 / बी7	निजी	शुष्क	2200
				881 / 1	निजी	शुष्क	7000
				882 / 1ए	निजी	शुष्क	9000

1	2	3	4	5	6	7	8
				882 / 1बी	निजी	शुष्क	1500
				883 / 1	निजी	शुष्क	2500
				883 / 6	निजी	शुष्क	1000
				894	सरकारी	पोरमबोके	1500
				899 / 1	निजी	शुष्क	5550
				900	सरकारी	पोरमबोके	8500
				901	निजी	शुष्क	6700
				903	सरकारी	पोरमबोके	1165
				904 / 2	निजी	शुष्क	30
				904 / 3	निजी	शुष्क	380
				904 / 4	निजी	शुष्क	720
				905 / 1	निजी	शुष्क	3400
				913 / 1	निजी	शुष्क	1700
				913 / 2	निजी	शुष्क	900
				913 / 3	निजी	शुष्क	40
				913 / 4	निजी	शुष्क	1600
				913 / 5	निजी	शुष्क	800
				914	सरकारी	पोरमबोके	2400
				915	निजी	शुष्क	800
				916 / 1	निजी	शुष्क	2200
				916 / 2	निजी	शुष्क	500
				916 / 3	निजी	शुष्क	600
				916 / 4	निजी	शुष्क	635
				916 / 5	निजी	शुष्क	960
				916 / 6	निजी	शुष्क	1300
				917 / 2	निजी	शुष्क	1230
				917 / 3	निजी	शुष्क	1030
				917 / 4	निजी	शुष्क	1060
				917 / 5	निजी	शुष्क	1400
				917 / 6	निजी	शुष्क	1370
				919	पोरमबोके	पोरमबोके	10600
				920	पोरमबोके	पोरमबोके	6050
				921	पोरमबोके	पोरमबोके	5050

2890 GZ/08-2

1	2	3	4	5	6	7	8
				922	पोरमबोके	पोरमबोके	350
			(3) पुतियूर	1771	सरकारी	पोरमबोके	850
				1772 / 1	निजी	शुष्क	800
				1772 / 2	निजी	शुष्क	400
				1772 / 3	निजी	शुष्क	350
				1772 / 4	निजी	शुष्क	500
				1772 / 5	निजी	शुष्क	300
				1772 / 6	निजी	शुष्क	4400
				1772 / 7	निजी	शुष्क	1100
				1772 / 8	निजी	शुष्क	300
				1775 / 1	निजी	शुष्क	550
				1775 / 2	निजी	शुष्क	4150
				1776 / ए1	निजी	शुष्क	2550
				1776 / ए2	निजी	शुष्क	1900
				1778 / बी1	निजी	शुष्क	2650
				1778 / बी2	निजी	शुष्क	2200
				1778 / सी	निजी	शुष्क	2100
				1779	सरकारी	पोरमबोके	560
				1780 / ए1	निजी	शुष्क	4500
				1780 / ए2	निजी	शुष्क	1550
				1780 / बी1	निजी	शुष्क	1500
				1780 / बी2	निजी	शुष्क	1700
				1780 / बी3	निजी	शुष्क	2950
				1784	सरकारी	पोरमबोके	850
				1785 / 1	निजी	शुष्क	200
				1785 / 2	निजी	शुष्क	550
				1785 / 3	निजी	शुष्क	450
				1785 / 4	निजी	शुष्क	650
				1785 / 5	निजी	शुष्क	2000
				1785 / 6	निजी	शुष्क	15000
				1789 / 1	निजी	शुष्क	1650
				1789 / 2	निजी	शुष्क	400
				1789 / 3	निजी	शुष्क	2350

1	2	3	4	5	6	7	8
				1789 / 4	निजी	शुष्क	1550
				1789 / 5	निजी	शुष्क	2000
				1791	सरकारी	पोरमबोके	2645
				1793 / बी	निजी	शुष्क	1030
				1799	निजी	शुष्क	8500
				1800 / बी	निजी	शुष्क	4500
				1801 / 1	निजी	शुष्क	1250
				1801 / 2	निजी	शुष्क	4000
				1803	निजी	शुष्क	3320
				1804 / 1	निजी	शुष्क	3200
				1804 / 2	निजी	शुष्क	2600
				1805	सरकारी	पोरमबोके	1000
				1813 / ए	निजी	शुष्क	2500
				1813 / बी1	सरकारी	पोरमबोके	1400
				1814	निजी	शुष्क	12560
				1816	निजी	शुष्क	900
				1817	निजी	शुष्क	1540
				1819	सरकारी	पोरमबोके	950
				1831	निजी	शुष्क	7476
				1832	निजी	शुष्क	9732
				1833 / 11	निजी	शुष्क	5700
				1834 / 20	निजी	शुष्क	400

[फा. सं. भारासगा/बीओटी/11012/49/2005 (भाग)]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st July, 2008

S.O. 1899(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways, Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / four laning, etc.) maintenance, management and operation of National Highway No.67 on the stretch of land from km 203.400 to km 218.00 (including Bypasses) (Trichy-Karur Section) in Karur District in the State of Tamil Nadu hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty – one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely the Revenue Divisional Officer, office of the Revenue Divisional Officer and sub Divisional Magistrate, Karur, District, Karur Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made, by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km. 203.400 to Km. 218.000 (including bypasses) in Trichy - Karur Section of National Highway No.67 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square meters)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Karur	Karur	(1) Achi Mangalam	5 / 1	Private	Dry	2155
				5 / 2	Private	Dry	4750
				5 / 3	Private	Dry	2020
				5 / 4 B	Private	Dry	920
				5 / 8	Private	Dry	7105
				5 / 11	Government	Poramboke	250
				6 / 4	Private	Dry	400
				6 / 5A	Private	Dry	700
				6 / 7	Private	Dry	3000
				6 / 8	Private	Dry	500
				6 / 10	Government	Poramboke	1000
				58 / 3	Private	Dry	3550
				69	Government	Poramboke	400
				70 / 3A2	Private	Dry	7090
				70 / 4	Private	Dry	8133
				70 / 5	Private	Dry	916
				71	Government	Poramboke	1200
				75	Government	Poramboke	1350
				81 / 1	Private	Dry	280
				81 / 2	Private	Dry	6150
				83 / 1	Private	Dry	438
				83 / 2	Private	Dry	5261
				83 / 3	Private	Dry	3571
				83 / 4	Private	Dry	4426
				83 / 5	Private	Dry	4123
				84	Private	Dry	5166

1	2	3	4	5	6	7	8
				85 / 1	Private	Dry	1238
				85 / 6	Private	Dry	2244
				85 / 7	Private	Dry	850
				85 / 8	Private	Dry	2200
				155 / 1	Government	Poramboke	500
				252 / 1	Private	Dry	600
				253 / 1	Private	Dry	2236
				253 / 2	Private	Dry	704
				253 / 3	Private	Dry	402
				253 / 4	Private	Dry	1514
				253 / 5	Private	Dry	2236
				254	Private	Dry	9954
				255	Government	Poramboke	930
				257 / 5	Private	Dry	200
				261	Government	Poramboke	1035
				262 / 2A	Private	Dry	1620
				262 / 2B	Private	Dry	7789
				270 / 1	Private	Dry	9500
				270 / 2	Private	Dry	400
				270 / 3	Private	Dry	8600
				271 / 2	Private	Dry	3500
				271 / 3 A	Private	Dry	4000
				271 / 3 B	Private	Dry	2800
				272 / 3	Private	Dry	400
				272 / 4	Private	Dry	1618
				273 / 5A	Private	Dry	4500
				273 / 5B	Private	Dry	4300
				273 / 6	Private	Dry	4600
				274 / 1	Private	Dry	221
				275	Government	Poramboke	10445
				281	Private	Dry	15000
				282	Government	Poramboke	2000
				283	Government	Poramboke	1000
			(2) Thanthoni	793	Private	Dry	600

1	2	3	4	5	6	7	8
				794	Private	Dry	900
				807 / 10	Private	Dry	30
				807 / 12	Private	Dry	65
				847 / 2	Private	Dry	200
				847 / 5	Private	Dry	200
				847 / 6	Private	Dry	300
				848 / 2	Private	Dry	1000
				848 / 3	Private	Dry	1400
				848 / 4	Private	Dry	5850
				848 / 6	Private	Dry	2950
				848 / 7	Private	Dry	2750
				848 / 8	Private	Dry	700
				850 / 1	Private	Dry	250
				850 / 2	Private	Dry	1500
				851 / 1	Private	Dry	400
				851 / 2	Private	Dry	6200
				852 / 4	Private	Dry	600
				852 / 6	Private	Dry	600
				852 / 7	Private	Dry	350
				852 / 8	Private	Dry	240
				870	Government	Poramboke	1550
				872	Government	Poramboke	3050
				878 / 5	Private	Dry	200
				878 / 6	Private	Dry	50
				879 / B2	Private	Dry	1550
				879 / B3	Private	Dry	1950
				879 / B4	Private	Dry	1500
				879 / B5	Private	Dry	1700
				879 / B6	Private	Dry	3500
				879 / B7	Private	Dry	2200
				881 / 1	Private	Dry	7000
				882 / 1A	Private	Dry	9000
				882 / 1B	Private	Dry	1500
				883 / 1	Private	Dry	2500

1	2	3	4	5	6	7	8
				883 / 6	Private	Dry	1000
				894	Government	Poramboke	1500
				899 / 1	Private	Dry	5550
				900	Government	Poramboke	8500
				901	Private	Dry	6700
				903	Government	Poramboke	1165
				904 / 2	Private	Dry	30
				904 / 3	Private	Dry	380
				904 / 4	Private	Dry	720
				905 / 1	Private	Dry	3400
				913 / 1	Private	Dry	1700
				913 / 2	Private	Dry	900
				913 / 3	Private	Dry	40
				913 / 4	Private	Dry	1600
				913 / 5	Private	Dry	800
				914	Government	Poramboke	2400
				915	Private	Dry	800
				916 / 1	Private	Dry	2200
				916 / 2	Private	Dry	500
				916 / 3	Private	Dry	600
				916 / 4	Private	Dry	635
				916 / 5	Private	Dry	960
				916 / 6	Private	Dry	1300
				917 / 2	Private	Dry	1230
				917 / 3	Private	Dry	1030
				917 / 4	Private	Dry	1060
				917 / 5	Private	Dry	1400
				917 / 6	Private	Dry	1370
				919	Poramboke	Poramboke	10600
				920	Poramboke	Poramboke	6050
				921	Poramboke	Poramboke	5050
				922	Poramboke	Poramboke	350
			(3) Puliyur	1771	Government	Poramboke	850
				1772 / 1	Private	Dry	800

1	2	3	4	5	6	7	8
				1772 / 2	Private	Dry	400
				1772 / 3	Private	Dry	350
				1772 / 4	Private	Dry	500
				1772 / 5	Private	Dry	300
				1772 / 6	Private	Dry	4400
				1772 / 7	Private	Dry	1100
				1772 / 8	Private	Dry	300
				1775 / 1	Private	Dry	550
				1775 / 2	Private	Dry	4150
				1776 / A1	Private	Dry	2550
				1776 / A2	Private	Dry	1900
				1778 / B1	Private	Dry	2650
				1778 / B2	Private	Dry	2200
				1778 / C	Private	Dry	2100
				1779	Government	Promboke	560
				1780 / A1	Private	Dry	4500
				1780 / A2	Private	Dry	1550
				1780 / B1	Private	Dry	1500
				1780 / B2	Private	Dry	1700
				1780 / B3	Private	Dry	2950
				1784	Government	Promboke	850
				1785 / 1	Private	Dry	200
				1785 / 2	Private	Dry	550
				1785 / 3	Private	Dry	450
				1785 / 4	Private	Dry	650
				1785 / 5	Private	Dry	2000
				1785 / 6	Private	Dry	15000
				1789 / 1	Private	Dry	1650
				1789 / 2	Private	Dry	400
				1789 / 3	Private	Dry	2350
				1789 / 4	Private	Dry	1550
				1789 / 5	Private	Dry	2000
				1791	Government	Promboke	2245
				1793 / B	Private	Dry	1030

1	2	3	4	5	6	7	8
				1799	Private	Dry	8500
				1800 / B	Private	Dry	4500
				1801 / 1	Private	Dry	1250
				1801 / 2	Private	Dry	4000
				1803	Private	Dry	3320
				1804 / 1	Private	Dry	3200
				1804 / 2	Private	Dry	2600
				1805	Government	Promboke	1000
				1813 / A	Private	Dry	2500
				1813 / B1	Government	Promboke	1400
				1814	Private	Dry	12560
				1816	Private	Dry	900
				1817	Private	Dry	1540
				1819	Government	Promboke	950
				1831	Private	Dry	7476
				1832	Private	Dry	9732
				1833 / 11	Private	Dry	5700
				1834 / 20	Private	Dry	400

[F. No. NHAP/BOT/11012/49/2005 (Part)]

PRABHAKAR, Dy. Secy.